



## Schindler 3100

Düşük maliyetle büyük alan.  
Az katlı binalar için tasarlanmış yolcu  
asansörümüz sizi hareket ettirir.










# Verdiğimiz sözü tutarız. Ve çok söz veririz.

## Makul seçenek

Küçük bir konut için asansör mü arıyorsunuz? Schindler 3100 sizin için doğru bir seçim olacaktır. Bu asansör en fazla beş durak için tasarlanmıştır. Teknolojik açıdan oldukça geliştirilmiştir ancak bir o kadar da sade, yüksek standartlara sahiptir ve çok çabuk monte edilir. Karmaşık özellikler gerekmez. Pratik ve düşük maliyetli bir çözümdür.

## Size daha fazla alan sunar

Schindler 3100'ün kabini size geniş bir alan sunar. Asansör kabini teknik donanım için en az yer gerekecek şekilde tasarladık. Son geliştirdiğimiz yeni çekme araçları ile standart asansör boşluklarına 25 cm daha geniş kabinler sığabilmekte ve klasik asansör boşluklarına ilave bir veya iki yolcu alınabilmektedir. Çok önemli bir gelişme. İspatı da açık:

Kuyu ölçüleri* genişlik x derinlik	Önceki kapasite	Yolcular	Yeni Yolcular	Kapasite
1500 x 1600 mm	450 kg	6	+  7	<b>535 kg</b>
1500 x 1650 mm	450 kg	6	+  7	<b>535 kg</b>
1600 x 1600 mm	450 kg	6	+  8	<b>625 kg</b>
1600 x 1650 mm	450 kg	6	+  8	<b>625 kg</b>
1600 x 1750 mm	630 kg	8	+  9	<b>675 kg</b>

\* Tek taraftan girişi olan kabinlere uygulanabilir.

## Dikkat çekici sessiz çalışma

Çekme araçlarımız sayesinde, Schindler 3100 adeta sessiz hareket eder. Bu bütün binayı etkileyen bir üstünlüktür.

## Not:

Özellikler, opsiyonlar ve renkler önceden haber vermeksizin değişebilir.

Bu broşürde verilen bütün kabinler ve seçenekler sadece temsilidir. Gösterilen numuneler, orijinal renk ve malzeme bakımından değişebilir.

Kabin içi  
Pisa Oranj

## Alan tasarrufu sağlayan tasarım

Schindler 3100'ün diğer önemli bir üstünlüğü de küçük üst boşluk yüksekliğidir, bu özellik de size kullanmanız için fazladan alan sağlar.

Aynı zamanda, bu asansör makine dairesine de ihtiyaç duymaz. Kontrol ünitesi doğrudan kapı kasasına yerleştirilmiştir. Ayrı bir kontrol odasına gerek yoktur. Bunların toplamı alan ve emekten tasarruf sağlar.

## Hidrolik sistemlerin üstünde performans sağlar

Schindler 3100 daha az enerji kullanması ve herhangi bir koku çıkarmaması nedeniyle hidrolik sistemlerin ideal bir alternatifidir.

## Asansör kendisini amorti etmektedir

Schindler 3100 çevre dostu ve kaynak kullanımında ekonomiktir, bu da sonuçta daha düşük işletme maliyetleri olmasında katkı sağlar. Sonuçları dikkat çekicidir.

## Kıskandırıcı görünüm

Paslanmaz çelik bir modele ilave olarak kabin iç kısmı için asansörünüze canlı bir ambiyans verecek dikkatle seçilmiş dört ayrı renk seçeneği mevcuttur.

## Üstün standartlar

Schindler yeni standartlar getirmektedir: Otomatik tahliye, asansör sistemlerimiz için standart bir özelliktir. Herhangi bir enerji kesilmesi halinde, Schindler 3100 sizi en yakın kata güvenli bir şekilde ulaştıracaktır.

## Ana Özellikler

Kapasite	535–675 kg, 7–9 yolcu
Seyir mesafesi	Maks. 14 m, maks. 5 durak
Tek giriş*	535 kg, 625 kg, 675 kg
Çift giriş*	535 kg, 625 kg, 675 kg
Kapı genişliği*	800 mm, 900 mm
Kapı yüksekliği*	2000 mm, 2100 mm
Tahrik sistemi	Dişlisiz/frekans kontrollü
Hız	0.63 m/s
Kumanda	Basma düğmeli, aşağı toplamalı
Kabin içi	Dört renk ve paslanmaz çelik

\* Olası kombinasyonlar için, sayfa 10 da ki planlama bilgilerine bakınız.

<p>Duvarlar</p>	<p>Boya <b>Arles Sarısı</b></p>	<p>Boya <b>Pisa Turuncusu</b></p>	<p>Boya <b>Athens Mavisi</b></p>	<p>Boya <b>Turin Grisi</b></p>
<p>Linen paslanmaz çelik</p>				
<p>Tavan Döşeme Kapı bölgesi Süpürgelik</p>	<p>Tavan <b>Gri sentetik malzeme</b></p>	<p>Zemin <b>Siyah benekli lastik</b></p>	<p>Zemin <b>Siyah suni granit</b></p>	<p>Kabin kapısı ve cephe <b>beyaz alüminyum boya</b></p>
<p>Kabin kapısı ve cephe <b>hairline paslanmaz çelik</b></p>	<p>Süpürgelik <b>gri alüminyum boya</b></p>			

# Bazen hayatı renklendirmek kolaydır, değil mi?



Arles Sarısı



Pisa Turuncusu



Athens Mavisi



Turin Grisi



Linen paslanmaz çelik

Kabin çekici renklerden yapılmıştır. Arles Sarısı, Pisa Turuncusu, Athens Mavisi ve Turin Grisi renkleri parlaklık ve canlılıklarıyla alışılmamış derecede çekici taze tonlardır. Bunları koyu lastik veya granit zemin ve açık gri sentetik metal tavan ile kombin hale getirin.

Benzer durum paslanmaz çelik model için de geçerlidir. Linen görünümlü yapısıyla paslanmaz çelik teknolojik işlevselliği artırır. Malzeme çok zarif görünür, aydınlatma tavan içine gömülmüştür ve hoş bir ışık yayar. Talep üzerine, kabin yarım boy bir ayna ve küpeşte ile zenginleştirilebilir.

# Kalitenin pahalı olması gerekmez, ve ileri teknoloji ürünlerin ise karışık olması gerekmez.

## Kabin kumanda panelleri

Arkası beyaz baskılı kabin kumanda paneli basma tiptir. Bu düğmeler işlevselliği vurgular ve standart olarak tasarlanmıştır. Panel, yolcularla iletişimin tamamen güvenilir, anlaşılır ve hataya yol açmayacak şekilde olmasını sağlamaktadır.

Standart:

- Kapı açma ve alarm düğmesi
- Görme özürllüer için Braille işaretler
- Görüntülü ve sesli çağrı kabul onayı

Opsiyonlar:

- Kabin pozisyon göstergesi
- Ses ile katların anons edilmesi (seçili dillerde)
- Hafızalı basma düğmeli kontroller için yön gösteren oklar
- Toplamalı kumanda için ön anons okları

## Kat butonları

Standart:

- Basma düğmeli panel

Opsiyonları:

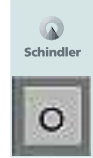
- Görme özürllüer için Braille işaretler
- Katta anahtarlı düğme



Kabin kumanda paneli,  
basma düğmeli



Kabin pozisyon  
göstergesi



Kat butonu

Küpeşte



Tavan lambaları



**Ayna**

Talep üzerine, kabinin bir yanına veya arka duvara yarım boy ayna monte edilebilir.

**Küpeşte**

Küpeşte diğer iç elemanların renk ve şekline uyumludur. Yan veya arka duvara monte edilebilir.

**Kapılar**

Kapılar hızlı ve güvenilir bir işletim için frekans kontrollü tahrik mekanizması ile donatılmıştır. Sola veya sağa toplamalı teleskopik kayan kapılar bulunmaktadır.

**Kabin kapıları**

Standart:

– Beyaz alüminyum boya

Opsiyon:

– Paslanmaz çelik

**Kat kapıları**

Standart:

– Astar boyalı

Opsiyonlar:

– Paslanmaz çelik

– Ön taraf (cephe) asansör kuyu boşluğu eninde

Süpürgelik



Kabin kumanda paneli



### Kontrol

Kontrol sistemi, düşük enerjili çoklu işlemci teknolojisi üzerine dayanmaktadır. Merkezden dağıtılmış sistemin kompakt ölçülerdeki ana kontrol ünitesi kapı kasasına entegre edilmiştir.

### Kontrol fonksiyonları

Standart:

- Kendi kendine teşhis, kendi kendini test
- Kapılarda fotosel koruma
- Aşırı yük kontrolü
- Yardım merkeziyle sürekli çift yönlü iletişim
- Kat aydınlatma kontrolü
- En yakın kata otomatik tahliye

Opsiyonlar:

- Ana kata bütün katlardan otomatik dönüş
- Katlara kısıtlamalı erişim (anahtar kontakla erişim)
- Paralel çalışma ile çift giriş
- İtfaiyeciler kontrolü
- Işın perdesi
- Kabin içinde rezervasyon düğmesi ile bağımsız servis
- Kabinde veya kuyuda alarm düdüğü

### Otopark katları için özel seçenekler

- Anahtarlı kabin içi kumanda
- Otopark katlarından ana kata otomatik dönme

### Tahrik sistemi

Schindler 3100 küçük bir tahrik ünitesine ihtiyaç duyar. Önceki tahrik sistemlerine nazaran çok daha fazla yer tasarrufu sağlanmıştır. Doğrudan kuyu boşluğuna monte edilebilir ve ayrı bir makine dairesine gerek duymaz. Tahrik sistemi enerji kullanımı bakımından tasarruf sağlar ve çekme araçlarında kullanılan malzeme nedeniyle gerek kabin içine gerekse binaya minimum gürültü iletir. Gerçek bir konfor sağlar.

### Çekme Araçları

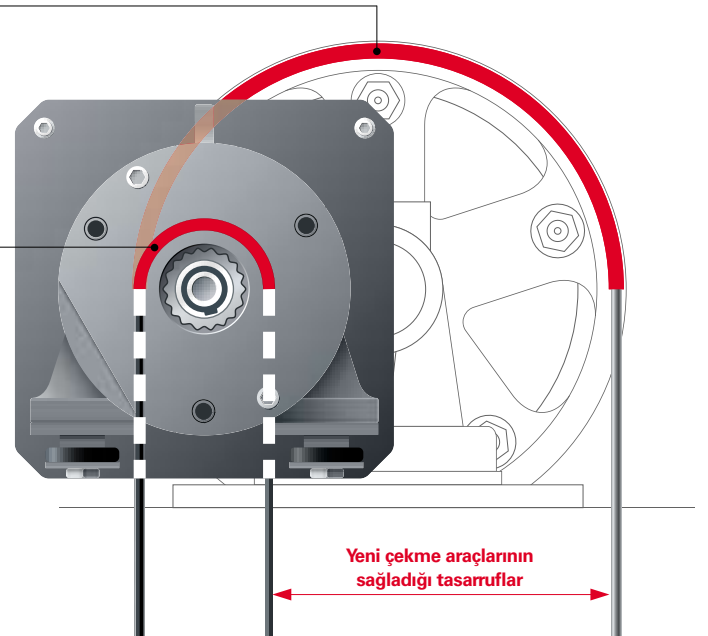
Çekme araçları, geleneksel çelik kabloların yerini alır, daha hafiftir, daha az yer kaplar ve daha sessiz hareket eder. Çekme araçları sayesinde, asansör kuyusunda tahrik grubuna yer kalır. Böylelikle kabin içinde daha geniş alan sağlar.

### Önceden: Çelik halatlar

Çelik halatlar oldukça elastikiyetsizdir. Asansörde kullanılabilecek özellikteki çelik halatlar için en az 320 mm çapında kasnaklara ihtiyaç vardır. Klasik dişli makina motor grubu buna uygun olacak boyutta olmalıdır. Daha fazla alana ihtiyaç duyan sistem.

### Yeni: çekme araçları

Çekme araçları elastikidir. Çelik halatlara göre daha küçük kuyu çapı kullanırlar. Daha küçük motor gerektiren 72 mm çap yeterlidir. Alandan tasarruf eden bir dizayn.



# Yarın neye ihtiyacınız varsa bugün üretiyoruz. Kendiniz görünüz.



## Planlama

Schindler 3100 makine dairesine gerek duymaz. Sizin için bunun anlamı daha az planlama demektir. Sadece bir alan, asansör kuyusu tasarlanmalıdır. Standart hale getirilmiş planlar süreci basitleştirir, işi hızlandırır ve verimli olmasını sağlar.



## Sipariş

Schindler 3100'ün tasarımı oldukça geliştirilmiştir ancak bir o kadar da sadedir. Anahtar konumdaki özellikler süratle monte edilir. Karmaşık özellikler olmaması nedeniyle sipariş açmak kolaydır. Çabuk ve fazla çaba harcamadan sizin ihtiyaçlarınıza uygun ürünü bulabilirsiniz.



## Teslimat

Schindler 3100 tamamiyle paket halinde tek seferde ve bina montaja hazır halde iken sevk edilir.



## Montaj

Montaj destekleri doğrudan katta mevkilendirilir; asansör çabuk olarak monte edilir. Herhangi bir vinç veya iskeleye gerek duymaz. Sistem iki haftada hazırdır. Çok iyi düşünülmüş bir süreçtir.

# Doğru bir hat en kısa yoldur, ve biz de onu izleriz.

535–675 kg, 7–9 kişi kapasiteli frekans kontrollü makine dairesiz kablolu asansör

Kapasite	Yolcu kapasitesi maks.	Hız	Seyir yüksekliği maks.	Durak sayısı maks.	Kullanılabilir giriş sayısı maks.	Kabin	Kapı			Kuyu						
							Tip	BT mm	HT mm	BS mm	*1 TS mm	*2 TS mm	HSG mm	HSK mm		
GQ kg	VKN m/s	HQ m	ZE			BK mm	TK mm	HK mm	Tip	BT mm	HT mm	BS mm	*1 TS mm	*2 TS mm	HSG mm	HSK mm
535	7	0.63	14	5	2	1050	1250	2145	T2	800	2000/2100	1500	1600	1800	1100	3400
							1300						1650	1850		
625	8	0.63	14	5	2	1200	1250	2145	T2	900	2000/2100	1600	1600	1800	1100	3400
							1300						1650	1850		
675	9	0.63	14	5	2	1200	1400	2145	T2	800	2000/2100	1600	1750	1950	1100	3400
										900						

GQ Kapasite  
VKN Hız  
HQ Seyir yüksekliği  
ZE Duraklar  
HE Katlar arası mesafe

BK Kabin genişliği  
TK Kabin derinliği  
HK Kabin yüksekliği

T2 Teleskopik kapı, 2-parça  
BT Kapı genişliği  
HT Kapı yüksekliği

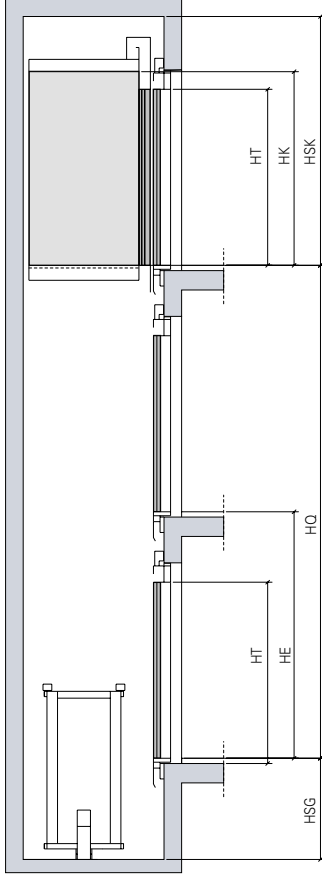
BS Kuyu genişliği  
TS Kuyu derinliği  
\*1 1. giriş  
\*2 2. giriş  
HSG Kuyu dibi derinliği  
HSK Kuyu üst boşluk yüksekliği

Katlar arası mesafe (HE):  
2000 mm kapı yüksekliği için en az 2400 mm  
2100 mm kapı yüksekliği için en az 2500 mm

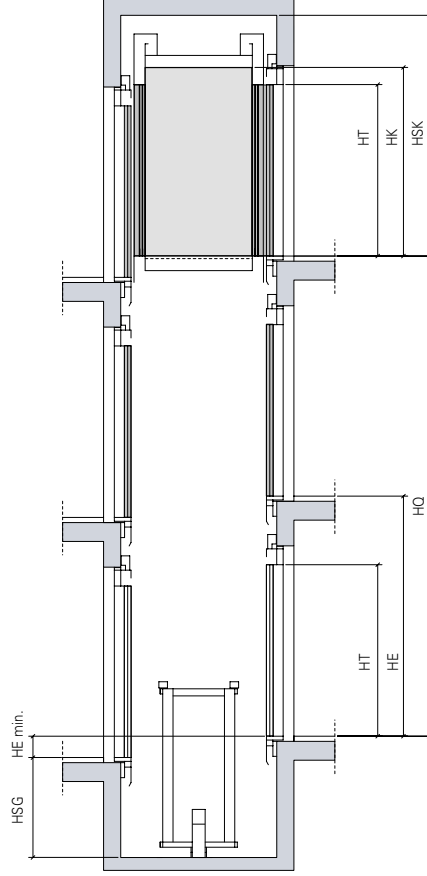
Karşılıklı giriş için kısa kat mesafesi (HE min.)  
300 mm dir.

95/16/EC Asansör Direktifine göre EC  
"Master Builder" Belgesi

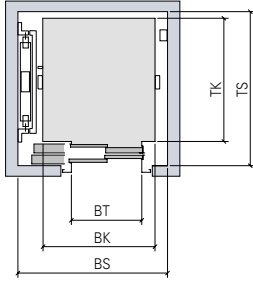
## Yükseklik ve Yerleşim



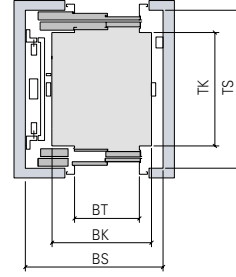
Tek taraftan giriş



İki taraftan giriş



Tek taraftan giriş,  
teleskopik kapı



İki taraftan giriş,  
teleskopik kapı

Teklif, inşaat planı ve fiyatlandırma gibi diğer konularla ilgili olarak lütfen doğrudan Satış Departmanımızla görüşünüz.

# Uzaklığa bağlı olmaksızın daima size yakınız.

Daha fazla bilgi için

[www.schindler.com.tr](http://www.schindler.com.tr)

Schindler Türkeli Asansör Sanayi A.Ş.  
Genel Müdürlük  
Büyükdere Caddesi  
Maslak İş Merkezi  
No: 41 Kat: 7 34398  
İstanbul  
Telefon: + 90 212 276 86 00  
Faks: + 90 212 276 50 24

[Info\\_turkey@tr.schindler.com](mailto:Info_turkey@tr.schindler.com)